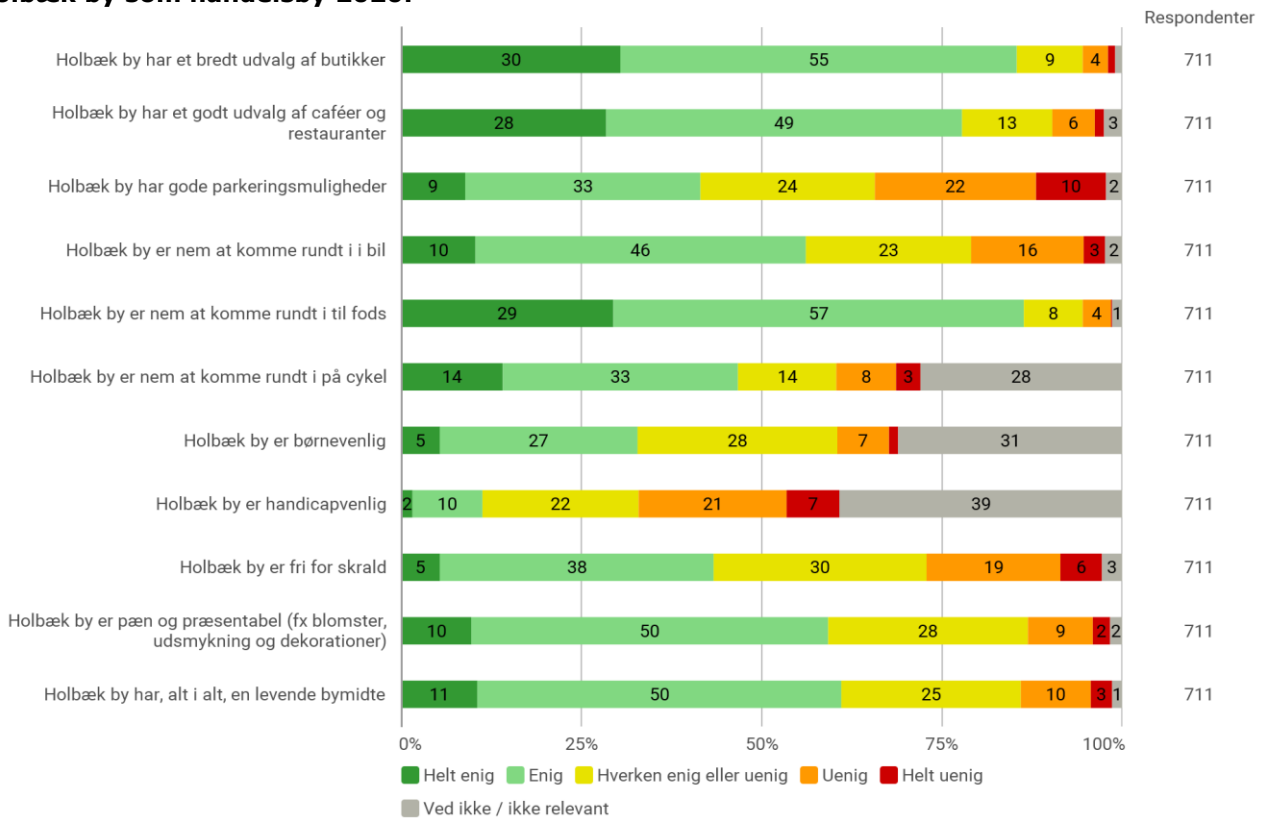


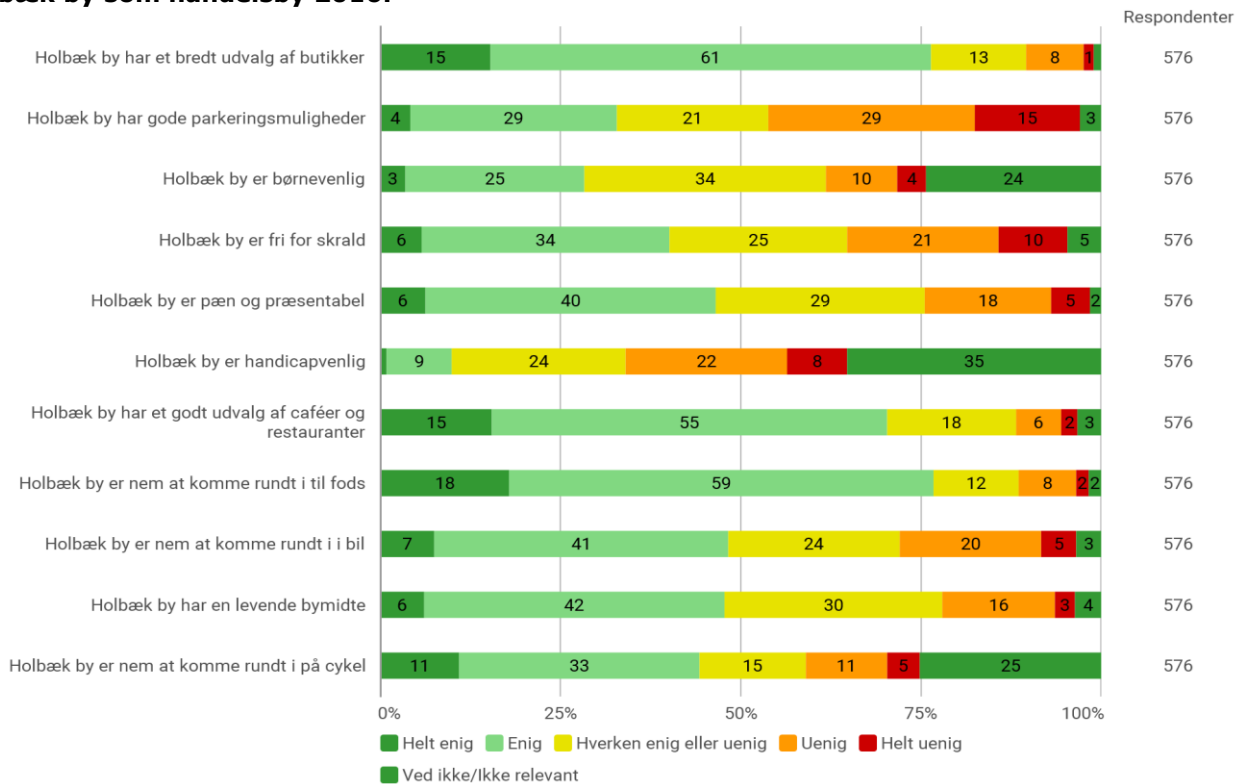
Borgerpanelundersøgelse Holbæk By 2020 vs. 2016

Holbæk by som handelsby 2016 vs. 2020

Holbæk by som handelsby 2020:



Holbæk by som handelsby 2016:



Udvikling fra 2016 til 2020 i besvarelsener:

Parkeringsmuligheder: I 2020-undersøgelsen er 32% uenige eller helt uenige i, at Holbæk by har gode parkeringsmuligheder. I 2016 var tallet 44%. Altså en klar forbedring.

Børnevenlighed: I 2020-undersøgelsen er 8% uenige eller helt uenige i, at Holbæk by er børnevenlig. I 2016 var tallet 14%. Altså en klar forbedring.

Til fods: I 2020-undersøgelsen er 4% uenige eller helt uenige i, at Holbæk by er nem at komme rundt i til fods. I 2016 var tallet 10%. Altså en klar forbedring.

En levende bymidte: I 2020-undersøgelsen er 61% enige eller helt enige i, at Holbæk by har en levende bymidte. I 2016 var tallet kun 48%. Altså en klar forbedring.

Pæn og præsentabel: I 2020-undersøgelsen er 60% enige eller helt enige i, at Holbæk by er præsentabel. I 2016 var tallet 46%. Altså en klar forbedring.

Samlet positive og negative vurderinger

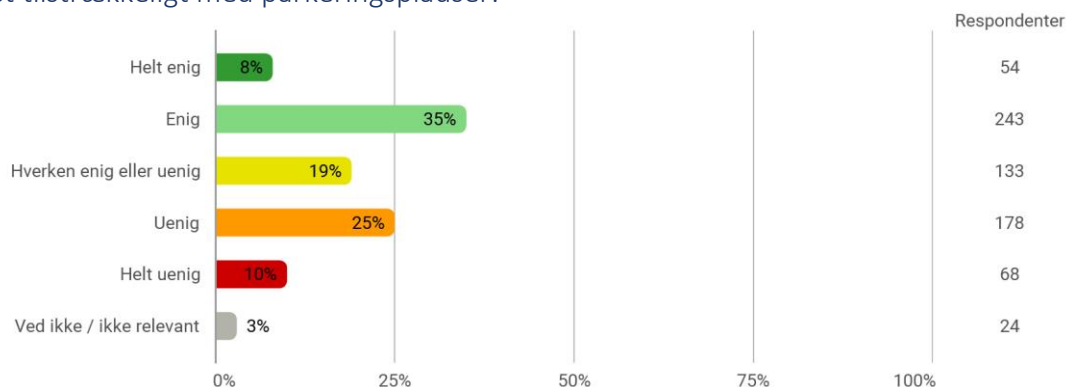
I 2020-undersøgelsen, er der i alt 1.638 procentpoint i kategorierne enig og helt enig. Der var 163 procentpoint i kategorierne uenig og helt uenig. Andelen af positive vurderinger i forhold til negative vurderinger er dermed 10:1.

I 2016-undersøgelsen, er der i alt 1.609 procentpoint i kategorierne enig og helt enig. Der var 227 procentpoint i kategorierne uenig og helt uenig. Andelen af positive vurderinger i forhold til negative vurderinger var dermed 7:1.

Altså samlet set en lagt mere positiv bedømmelse af Holbæk by som handelsby i 2020 end i 2016.

Parkeringsforhold i Holbæk by

Der er som oftest tilstrækkeligt med parkeringspladser:

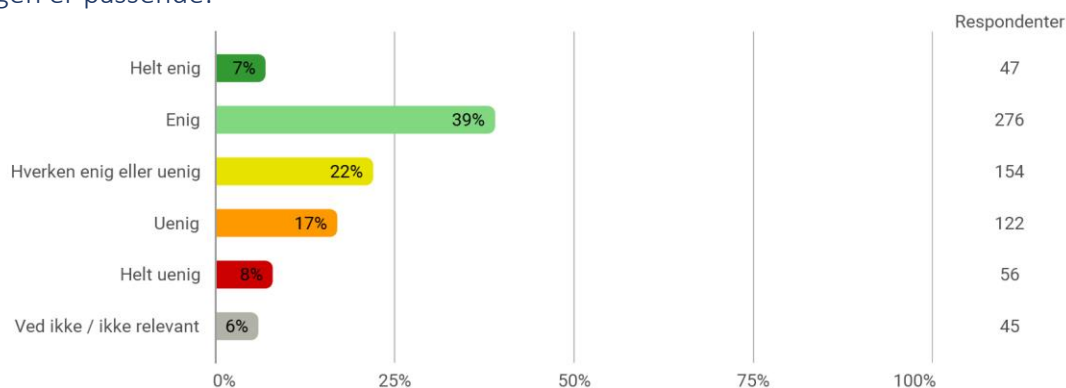


Udvikling i besvarelse fra 2016-2020:

Svarene er markant mere positive end i 2016.

- Nu er 43% enige/helt enige i, at der er tilstrækkelig parkering. I 2016 kun var 32%.
- 35% er nu uenige/helt uenige i spørgsmålet, mens det i 2016 var 48%.

Tidsbegrænsningen er passende:

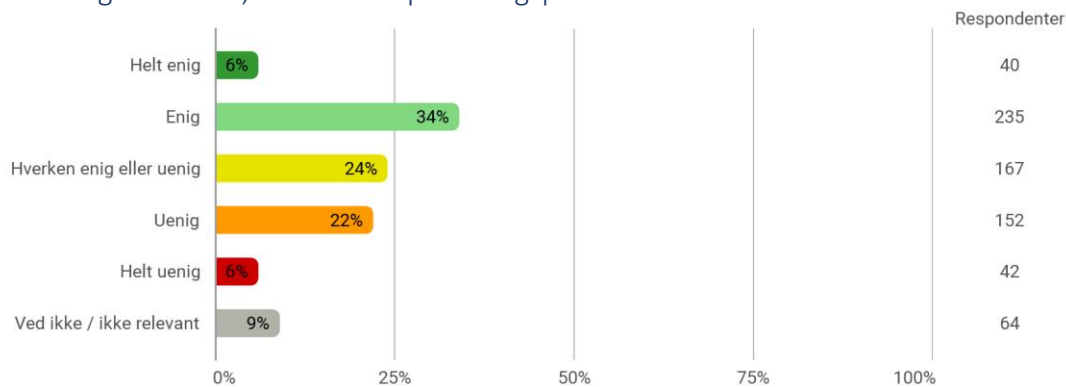


Udvikling i besvarelse fra 2016-2020:

Svarene er mere positive end i 2016.

- Nu er 46% enige/helt enige i, at tidsbegrænsningen er passende. I 2016 kun var 38%.
- 25% er nu uenige/helt uenige i spørgsmålet, mens det i 2016 var 37%.

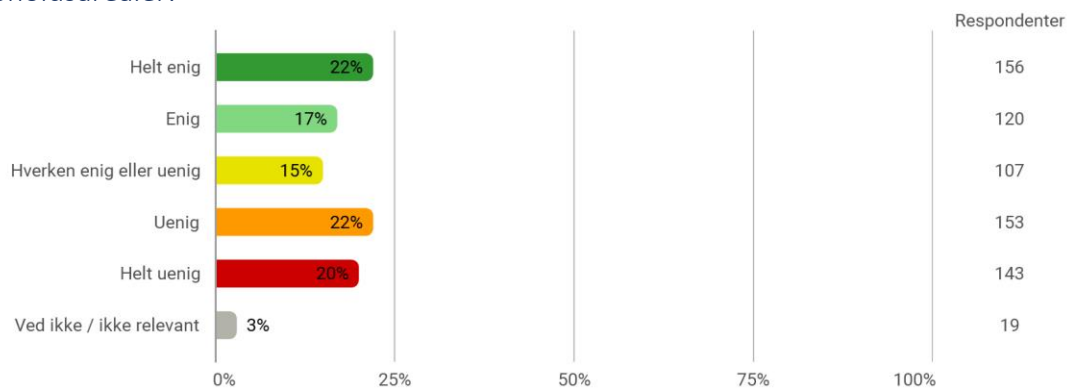
Der er passende skiltning som viser, hvor der er parkeringspladser:



Udvikling i besvarelse fra 2016-2020:

Svarene er også her væsentlig mere positive end i 2016. Nu er 40% enige/meget enige, mens det kun 26% i undersøgelsen i 2016.

Det vil være godt med færre parkeringspladser i Ahlgade, for at skabe mere plads fx til gående, cyklister og til opholdsarealer:



Udvikling i besvarelse fra 2016-2020:

Der er færre som er enige nu, end i 2016-undersøgelsen:

- Nu er 39% enige/helt enige i, at det vil være godt med færre parkeringspladser. I 2016 var andelen 45%.
- 42% er nu uenige/helt uenige i spørgsmålet, mens tallet i 2016 var 34%